

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 210. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## Аттестация сил ОТБ 8 категории

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

### 1. Силы обеспечения транспортной безопасности – это:?

- Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
  - Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности.
  - Сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.
  - Лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.
- 

### 2. Каким из перечисленных постановлений Правительства Российской Федерации не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности?

- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 №410.
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 №495.
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 №29.
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 №1208.
- 

### 3. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:?

- Обеспечение безопасности движения поездов.
  - Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
  - Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
  - Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
- 

### 4. Подразделения транспортной безопасности – это:?

- Осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.
  - Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
  - Частные охранные предприятия.
  - Вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.
-

## 5. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:?

- Теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.
  - Техническую и физическую подготовку.
  - Специальную и огневую подготовку.
  - Все вышеперечисленное.
- 

## 6. Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:?

- Включенных в состав группы быстрого реагирования.
  - Осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
  - Назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
  - Иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности выполняющих работы непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности.
  - Варианты ответов 1 и.
- 

## 7. Водитель транспортного средства группы быстрого реагирования в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации нормами обеспечивается (убрать лишнее):?

- Палкой резиновой специальной отечественного производства.
  - Наручниками отечественного производства.
  - Жилетом защитным 1-5 классов защиты отечественного производства.
  - Шлемом защитным 1-3 классов защиты отечественного производства.
  - Служебным оружием – пистолетом.
  - Служебным оружием – длинноствольным гладкоствольным.
- 

## 8. Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это:?

- Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.
  - Конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций.
  - Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.
  - Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.
-

**9. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. N 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:?**

- Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.
- Субъектом транспортной инфраструктуры.
- МВД России с ФСБ России.
- Ространснадзором.

Пояснение:

*Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. N 907*

*3. Аккредитация проводится федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган), с целью определения возможности юридического лица проводить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта (дорожного хозяйства) и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям (далее соответственно - оценка уязвимости, суда).*

---

**10. Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком на:?**

- 2 года, но не свыше срока полномочий органа аккредитации.
- 3 года.
- 5 лет.
- 10 лет.

Пояснение:

*Приказ Минтранса России № 170 от 15.05.2023*

*Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним*

- 1. Аккредитация осуществляется федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности (далее соответственно - аккредитация, компетентный орган).*
  - 2. По результатам аккредитации компетентным органом подтверждается соответствие юридического лица требованиям, установленным настоящим Порядком, по видам транспорта, а также дорожного хозяйства.*
  - 3. Аккредитация осуществляется в отношении юридических лиц, созданных и зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации.*
  - 4. Аккредитация предоставляется юридическому лицу сроком на 5 лет.*
-