

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 175. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 3 (Авто)

Работники субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах

1. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 18.09.2023 N 1518 входят:?

- Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.
- Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- **Все вышеперечисленное.**

Пояснение:

Постановление Правительства РФ от 18.09.2023 N 1518 "Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"

1. Аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.
4. Осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации.
6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.
7. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
8. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.
9. Разработка и реализация паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (в отношении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию) и паспортов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
10. Разработка и реализация программ обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств).

2. Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:

- В течение 3 часов.
- В течение 1 часа
- **Незамедлительно**
- По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

3. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры:

- Не менее 7 суток.
- Не менее 14 суток.
- **Не менее одного месяца.**
- Не менее одного года.

Пояснение:

Согласно п. 14 Порядка, утвержденного приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56, срок хранения таких носителей информации и заполненных приложений составляет не менее одного месяца.

4. При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в первую очередь проводятся следующие действия:

- По изучению системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер по защите от актов незаконного вмешательства
- По изучению технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, организации его эксплуатации
- По определению рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- Все вышеперечисленное.

5. Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

- Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.
- Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России.
- Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.
- Уполномоченными лицами из числа работников ЧОП.

6. Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности

- Лицами из числа работников назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры.
- Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.
- Лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.
- Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.
- Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

7. Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:

- Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
- Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
- Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.
- Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.
- Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

8. Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

- Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.
 - Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.
 - Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
 - Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России.
 - Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России
-

9. В случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть

- Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер.
 - Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер.
 - **Силы обеспечения транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.**
 - Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
-

10. На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:

- Посторонние запахи.
 - Материалы отделки помещения.
 - **Температура воздуха и влажность.**
 - Ничего не влияет.
-