Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 3 (Воздух)

Работники субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ воздушного транспорта и (или) ТС воздушного транспорта

1. Основным нормативно-правовым актом, регламентирующим деятельность в области обеспечения транспортной безопасности является:

- Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60 «Воздушный кодекс Российской Федерации»
- Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»
- **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством российской федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

---

2. Одной из основных задач в области обеспечения транспортной безопасности является:

- **определение угроз совершения актов незаконного вмешательства**
- обеспечение безопасности полетов
- непрерывность
- взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления

---

3. Одним из принципов обеспечения транспортной безопасности является:

- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности
- осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности
- нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности
- **интеграция в международные системы безопасности**

---

4. К федеральному органу исполнительной власти, который осуществляет выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности, относится:

- Министерство образования и науки Российской Федерации
- Министерство внутренних дел Российской Федерации
- **Министерство транспорта Российской Федерации**
- Министерство финансов Российской Федерации

---

5. Субъекты транспортной инфраструктуры – это:

- транспортные комплексы, включающие в себя: аэродромы и аэропорты, железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции, морские терминалы, акватории морских портов, здания, строения, сооружения, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта
- коммерческие организации транспортной инфраструктуры, в уставном капитале которых доля участия РФ, субъектов РФ, общественных и религиозных организаций, благотворительных и иных фондов не превышает 25%
- **юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании**
- субъект хозяйствования любой формы собственности, который производит транспортные средства на рынке, который находится в состоянии естественной монополии

---

6. К Управлению транспортной безопасности Федерального агентства воздушного транспорта (УТБ Росавиации) не относится следующий Отдел:

- Отдел сертификации объектов гражданской авиации
- **Отдел организации структуры воздушного пространства**
- Отдел аккредитации специализированных организаций, категорирования и ведения реестра объектов гражданской авиации
- Отдел оценки уязвимости объектов гражданской авиации

---

7. Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от:

- **актов незаконного вмешательства**
- нанесения любого ущерба
- стихийного бедствия
- от несанкционированного доступа к информации

---

8. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действия, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
- **предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства**
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действия, препятствующие выполнению ими служебных обязанностей
- осуществлять проход в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

---

9. Какого класса опасных грузов не существует:

- легковоспламеняющиеся жидкости
- взрывчатые материалы
- ядовитые и инфекционные вещества
- **скоропортящиеся вещества**

---

10. Перевозчик – это:

- физическое лицо, принявшее на себя обязанность по перевозке пассажиров в любую указанную точку с оплатой проезда машины по счётчику
- **юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю)**
- физическое лицо, принявшее на себя обязанность по перевозке пассажиров для осмотра достопримечательностей
- физическое лицо, принявшее на себя обязанность по перевозке опасных грузов
