Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 60. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 3 (Вода)

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве морского и внутреннего водного транспорта

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?

- **Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.**
- Защита транспортных средств от природных ЧС
- Развитие международных перевозок
- **Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности**

Пояснение:
В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

*4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры;
5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;*

6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;

8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;

10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

---

2. Какие нормативные правовые акты Российской Федерации регламентируют деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?

- Уголовный кодекс
- Федеральный закон «Об оружии»
- **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**
- Воздушный кодекс

---

3. Какие полномочия федеральных органов исполнительной власти установлены в области обеспечения транспортной безопасности?

- **Нормативно-правовое регулирование, категорирование объектов, оценку уязвимости, аттестацию сил ТБ, сертификацию технических средств и государственный контроль (надзор).**
- Лицензирование пассажирских перевозок и установление тарифов на все виды транспорта.
- Проведение спасательных операций при ДТП и расследование всех транспортных происшествий.
- Управление коммерческой деятельностью перевозчиков, распределение субсидий и контроль цен на топливо.

---

4. Кто наделен полномочиями по пресечению функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые объекты?

- **Уполномоченные должностные лица ФГУП «УВО Минтранса России»: директор филиала и работник подразделения ведомственной охраны, непосредственно осуществляющий охрану объекта.**
- Только руководитель территориального органа МВД России.
- Любой работник субъекта транспортной инфраструктуры по устному распоряжению руководителя.
- Исключительно сотрудники частных охранных организаций.

Пояснение:
Согласно приказу Минтранса России от 13.06.2024 № 203 (приложение № 2), такими полномочиями наделены директор филиала ФГУП «УВО Минтранса России» и работник подразделения ведомственной охраны, непосредственно охраняющий объект.

---

5. Какое определение установлено для понятия "аттестация сил обеспечения транспортной безопасности"?

- планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- отнесение объектов к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий
- определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства
- **установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы**

---

6. Какое определение установлено для понятия "категорирование объектов транспортной инфраструктуры"?

- Присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности.
- **Отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.**
- Количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- Определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.

---

7. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации?

- **Технических систем и средств сигнализации.**
- **Технических средств видеонаблюдения.**
- Технических средств охранного освещения.

Пояснение:
Приказ Росморречфлота от 08.10.2021 № 133, пункт № 39

---

8. Какие установлены принципы обеспечения транспортной безопасности?

- Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства.
- Предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса.
- **Законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.**
- Недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.

---

9. Какие установлены права и обязанности субъекта транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?

- При наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
- Назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств.
- Разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.
- **Всё вышеперечисленное.**

Пояснение:
Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. N 1604

6. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;

3) представить в Федеральное дорожное агентство полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Закона;

4) разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Закона по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт транспортного средства). Для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), у которых идентичны категории и классы, соответствующие Техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", конструктивные, технические, технологические элементы, паспорт транспортного средства может разрабатываться и утверждаться на группу таких транспортных средств по одному маршруту регулярной перевозки;

5) обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных настоящим документом случаях - подразделениями транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) оснащать транспортное средство в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона и обеспечивающими реализацию положений настоящего документа;

7) обеспечить обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Закона;

8) реализовать меры, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее одного года с даты вступления в силу настоящего документа для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) - не позднее одного года с даты приобретения (введения) в эксплуатацию;

9) обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона;

10) проверять лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Закона;

11) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона;

12) обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с порядком, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 12.1 Закона;

13) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся;

14) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте транспортного средства, обеспечить внесение изменений (дополнений) в паспорт транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в порядке, предусмотренном подпунктом 4 настоящего пункта, в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений);

при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечить разработку паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений. Ранее утвержденный паспорт транспортного средства аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин;

в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта внесение в него изменений (дополнений), переутверждение и представление в Федеральное дорожное агентство в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании, а также при изменении маршрута регулярной перевозки транспортного средства (за исключением подменных транспортных средств, указанных в паспорте транспортного средства), осуществлять не реже одного раза в течение 6 месяцев с даты утверждения паспорта транспортного средства;

15) незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

16) незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона;

17) реализовывать предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

18) обеспечить наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства. При наличии у субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) более одного транспортного средства допускается создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности, который оснащается средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства. Информация об их создании и функционировании подлежит отражению в паспорте транспортного средства;

19) устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

20) осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Закона;

21) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

22) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечить силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, либо в пункт управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии);

23) в соответствии с паспортом транспортного средства ограничить доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

24) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;

25) организационно-распорядительным документом определить:

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства;

Транспортная безопасность тесты | Скачайте полную версию https://transbez-test.ru/downloads

перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).

---

10. Как осуществляется реализация мер по обеспечению транспортной безопасности для руководителей подразделений транспортной безопасности?

- **Путем организации и контроля выполнения плана (паспорта) обеспечения ТБ: постановки задач силам ТБ, обеспечения досмотра и пропускного режима, координации реагирования на угрозы, взаимодействия с ФСБ/МВД/Ространснадзором и проведения подготовки (инструктажей) работников.**
- Только путем издания локального приказа без контроля исполнения и без практических мероприятий.
- Исключительно через технические средства, без участия работников подразделения транспортной безопасности.
- Только после наступления акта незаконного вмешательства, без профилактических и режимных мер.
