Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 6 (Воздух)

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС воздушного транспорта

1. К нормативно-правовым актам, регламентирующим деятельность в области обеспечения транспортной безопасности, не относится:

- Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- **Приказ Министерства транспорта РФ от 11.07.2012 г. № 227 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации производства систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением»**
- Приказ Росавиации от 21.03.2016 г. № 156 «Об утверждении Требований к средствам аудио-и видеофиксации и порядка их использования при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте»

---

2. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

- устойчивое и безопасное функционирование зданий и сооружений, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспорта от актов незаконного вмешательства
- устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от информационных вмешательства
- **устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства**
- устойчивое и безопасное функционирование зданий и сооружений, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспорта от информационных вмешательств.

---

3. Какой нормативный правовой акт Российской Федерации регламентирует деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?

- Уголовный кодекс
- Федеральный закон «Об оружии»
- **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**
- Воздушный кодекс

---

4. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных – это:

- зона безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- зона свободного доступа объекта транспортной инфраструктуры
- сектор транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
- **зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**

---

5. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- защищенность объектов транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного и внутриобъектового режима данного объекта
- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства
- **реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства**
- предотвращение критических ситуаций природного и техногенного характера

---

6. Соблюдение транспортной безопасности – это:

- **выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации**
- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства
- незамедлительное информирование в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
- выполнение физическими лицами правовых мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

---

7. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?

- взрывчатые вещества и изделия на их основе, средства инициирования, применяемые при проведении взрывных работ или используемые при производстве других взрывчатых материалов
- жидкости, способные к самовозгоранию либо самостоятельному горению после удаления источника зажигания
- **опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды**
- вещества способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой

---

8. Субъекты транспортной инфраструктуры – это:

- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
- **юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании**
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации
- юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в установленном Правительством Российской Федерации порядке

9. Аттестующая организация – это:

- **юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности**
- организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения авиационной безопасности
- юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании
- юридическое лицо, аккредитованное в порядке, установленном Приказом Минздравсоцразвития России от 01.04.2010 г. № 205н. и уполномоченное компетентными органами на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности

---

10. Программа обеспечения авиационной безопасности – это:

- программа вводного инструктажа по пожарной безопасности
- **предусмотренный международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности воздушных судов и аэропортов, аэродромов**
- созданный в рамках системы обучения документ, определяющий содержание и количество знаний, умений и навыков, предназначенных к обязательному усвоению по той или иной учебной дисциплине
- система, обладающая собственными правилами поведения сил обеспечения транспортной безопасности
