

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 7 (Воздушный транспорт)

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, осуществляющие управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

1. Основным нормативно-правовым актом, регламентирующим деятельность в области обеспечения транспортной безопасности является:

- Конституция Российской Федерации
 - Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ «О гражданской обороне»
 - **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**
 - Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»
-

2. Какой нормативный правовой акт Российской Федерации определяет порядок применения физической силы, служебного огнестрельного оружия, специальных средств?

- Уголовный кодекс
 - Федеральный закон «Об оружии»
 - **Федеральный закон «О ведомственной охране»**
 - Воздушный кодекс
-

3. В соответствии с федеральным законом «О транспортной безопасности» перевозчик - это:

- авиакомпания, имеющая в собственности парк воздушных судов в достаточном количестве
 - **юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю)**
 - юридическое лицо, получившее соответствующие лицензии и сертификаты
 - транспортная компания, определенная соответствующим решением Правительства Российской Федерации
-

4. Нормативными документами установлена следующая периодичность аттестации сил обеспечения транспортной безопасности:

- 10 лет
 - 3 года
 - **5 лет**
 - 1 год
-

5. К федеральному органу исполнительной власти, который осуществляет выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности, относится:

- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
 - Министерство внутренних дел Российской Федерации
 - **Министерство транспорта Российской Федерации**
 - Министерство юстиции Российской Федерации
-

6. Субъекты транспортной инфраструктуры – это:

- транспортные комплексы, включающие в себя: аэродромы и аэропорты, железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции, морские терминалы, акватории морских портов, здания, строения, сооружения, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта
 - коммерческие организации транспортной инфраструктуры, в уставном капитале которых доля участия РФ, субъектов РФ, общественных и религиозных организаций, благотворительных и иных фондов не превышает 25%
 - **юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании**
 - субъект хозяйствования любой формы собственности, который производит транспортные средства на рынке, который находится в состоянии естественной монополии
-

7. Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от:

- угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта
 - **актов незаконного вмешательства**
 - нанесения любого ущерба
 - несанкционированного доступа к информации
-

8. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- защищенность объектов транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного и внутриобъектового режима
 - реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства
 - **реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства**
 - предотвращение критических ситуаций природного и техногенного характера
-

9. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- **осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов)**
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта РФ по согласованию с Министерством внутренних дел РФ и Федеральной службой безопасности РФ

10. Акт незаконного вмешательства – это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
 - угроза жизни и здоровью граждан
 - захват воздушного судна с целью получения выкупа
 - действие (бездействие), повлекшее наступление тяжких последствий
-