Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 7 (Воздух)

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, осуществляющие управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

1. Основным нормативно-правовым актом, регламентирующим деятельность в области обеспечения транспортной безопасности является:

- Конституция Российской Федерации
- Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ «О гражданской обороне»
- **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**
- Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»

---

2. Какой нормативный правовой акт Российской Федерации определяет порядок применения физической силы, служебного огнестрельного оружия, специальных средств?

- Уголовный кодекс
- Федеральный закон «Об оружии»
- **Федеральный закон «О ведомственной охране»**
- Воздушный кодекс

---

3. В соответствии с федеральным законом «О транспортной безопасности» перевозчик - это:

- авиакомпания, имеющая в собственности парк воздушных судов в достаточном количестве
- **юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю)**
- юридическое лицо, получившее соответствующие лицензии и сертификаты
- транспортная компания, определенная соответствующим решением Правительства Российской Федерации

---

4. Нормативными документами установлена следующая периодичность аттестации сил обеспечения транспортной безопасности:

- 10 лет
- 3 года
- **5 лет**
- 1 год

---

5. К федеральному органу исполнительной власти, который осуществляет выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности, относится:

- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
- Министерство внутренних дел Российской Федерации
- **Министерство транспорта Российской Федерации**
- Министерство юстиции Российской Федерации

---

6. Субъекты транспортной инфраструктуры – это:

- транспортные комплексы, включающие в себя: аэродромы и аэропорты, железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции, морские терминалы, акватории морских портов, здания, строения, сооружения, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта
- коммерческие организации транспортной инфраструктуры, в уставном капитале которых доля участия РФ, субъектов РФ, общественных и религиозных организаций, благотворительных и иных фондов не превышает 25%
- **юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании**
- субъект хозяйствования любой формы собственности, который производит транспортные средства на рынке, который находится в состоянии естественной монополии

---

7. Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от:

- угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта
- **актов незаконного вмешательства**
- нанесения любого ущерба
- несанкционированного доступа к информации

---

8. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- защищенность объектов транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного и внутриобъектового режима
- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства
- **реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства**
- предотвращение критических ситуаций природного и техногенного характера

---

9. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- **осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов)**
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнение ими служебных обязанностей
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта РФ по согласованию с Министерством внутренних дел РФ и Федеральной службой безопасности РФ

10. Акт незаконного вмешательства – это:

- **противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий**
- угроза жизни и здоровью граждан
- захват воздушного судна с целью получения выкупа
- действие (бездействие), повлекшее наступление тяжких последствий