

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Категория 7 (Воздушный транспорт)**

Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, осуществляющие управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

**1. Основным нормативно-правовым актом, регламентирующим деятельность в области обеспечения транспортной безопасности является:**

- Конституция Российской Федерации
  - Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ «О гражданской обороне»
  - **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**
  - Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»
- 

**2. Какой нормативный правовой акт Российской Федерации определяет порядок применения физической силы, служебного огнестрельного оружия, специальных средств?**

- Уголовный кодекс
  - Федеральный закон «Об оружии»
  - **Федеральный закон «О ведомственной охране»**
  - Воздушный кодекс
- 

**3. В соответствии с федеральным законом «О транспортной безопасности» перевозчик - это:**

- авиакомпания, имеющая в собственности парк воздушных судов в достаточном количестве
  - **юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю)**
  - юридическое лицо, получившее соответствующие лицензии и сертификаты
  - транспортная компания, определенная соответствующим решением Правительства Российской Федерации
- 

**4. Нормативными документами установлена следующая периодичность аттестации сил обеспечения транспортной безопасности:**

- 10 лет
  - 3 года
  - **5 лет**
  - 1 год
-

## 5. К федеральному органу исполнительной власти, который осуществляет выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности, относится:

- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
  - Министерство внутренних дел Российской Федерации
  - **Министерство транспорта Российской Федерации**
  - Министерство юстиции Российской Федерации
- 

## 6. Субъекты транспортной инфраструктуры – это:

- транспортные комплексы, включающие в себя: аэродромы и аэропорты, железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции, морские терминалы, акватории морских портов, здания, строения, сооружения, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта
  - коммерческие организации транспортной инфраструктуры, в уставном капитале которых доля участия РФ, субъектов РФ, общественных и религиозных организаций, благотворительных и иных фондов не превышает 25%
  - **юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании**
  - субъект хозяйствования любой формы собственности, который производит транспортные средства на рынке, который находится в состоянии естественной монополии
- 

## 7. Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от:

- угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта
  - **актов незаконного вмешательства**
  - нанесения любого ущерба
  - несанкционированного доступа к информации
- 

## 8. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- защищенность объектов транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного и внутриобъектового режима
  - реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства
  - **реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства**
  - предотвращение критических ситуаций природного и техногенного характера
- 

## 9. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- **осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов)**
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнение ими служебных обязанностей
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта РФ по согласованию с Министерством внутренних дел РФ и Федеральной службой безопасности РФ

---

**10. Акт незаконного вмешательства – это:**

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
  - угроза жизни и здоровью граждан
  - захват воздушного судна с целью получения выкупа
  - действие (бездействие), повлекшее наступление тяжких последствий
-