Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 183. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 8 (Авто)

Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах

1. На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют

- Посторонние запахи.
- Материалы отделки помещения.
- **Температура воздуха и влажность.**
- Ничего не влияет.

---

2. Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр

- **Стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения.**
- Стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.
- Стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.
- Ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.

---

3. Для досмотра ручной клади используют

- Видеоконтрольное устройство РТИ.
- Досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари.
- **Рентгеновские интроскопы.**
- Ручной металлообнаружитель.

---

4. Для повышения защитных свойств ограждения используют

- Особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.
- Увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.
- **Увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.**
- Особо надежный крепеж панелей забора к столбам.

---

5. Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «9» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право

- **Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.**
- Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.
- Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.
- Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.

---

6. В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?

- Верный ответ отсутствует
- **Автовокзалы, автостанции**
- Территории закрытых административно-территориальных образований
- Важных государственных объектов

---

7. Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок

- Не превышающий 10 дней.
- **Не превышающий 30 дней.**
- Не превышающий 40 дней.
- Не превышающий 60 дней.

---

8. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются

- Общедоступной информацией.
- Информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений.
- **Информацией ограниченного доступа.**
- Все вышеперечисленное.

---

9. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

- При наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.
- При наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
- **Без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.**
- Без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.

10. Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?

- Разовый пропуск.
- Служебное удостоверение.
- Командировочные удостоверение.
- **Документ, удостоверяющий личность.**